

AUTO RC FRANCE

FVRC

Fédération de Voitures Radio-Commandées



tout-terrain 1/5ème
2012

Guillaume, Cédric, Mathieu, Olivier, Stéphane, Laurent, Tom, Typhanie, Corentin, Antoine, Mickaël, Maxime, Yannick et bien d'autres encore ...

*Ils ont tous un point commun: Lors de cette année 2011, ils ou elles ont porté haut **les couleurs de la FVRC** lors des Championnats Internationaux. Nous devons leur rendre hommage pour les efforts qu'ils ont consentis, tant pour se sélectionner que sous notre maillot national pour obtenir le meilleur résultat possible en course. Quelque soit leur résultat, ils ont su faire preuve d'abnégation, de repousser leurs propres limites, d'acquérir l'expérience qui leur servira demain pour aller encore plus loin !
Bravo à tous.*

De gauche à droite, de haut en bas, Laurent TARTARE, Jonathan BACRO , Guillaume SOLON, Stéphane DEROCH, Corentin BLAISE, Antoine ROSETTI, Fabien LEROCHAIS

1 - CHAMPIONNATS

Epreuves organisées :

Pilote				Type de compétition	Licence				
Autre	Expert	Expert *	Expert **		Découverte	Ligue Junior	Ligue Sénior	Nationale Junior	Nationale Sénior
Oui	Non	Non	Non	Championnat de Ligue PROMOTION 4x2 et 4x4	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Championnat de Ligue OPEN 4x2 et 4x4	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Championnat de France 4x2 et 4x4	Non	Non	Non	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Coupe de France 4x2 et 4x4	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Non	Non	Non	Coupe des Ligues 4x2 4x4	Non	Oui	Oui	Oui	Oui

- Championnat de Ligue PROMOTION et OPEN 4x2 et 4x4,
- Championnat de France 4x2 et 4x4,
- Coupe de France 4x2 et 4x4,
- Coupe des Ligues 4x2 et 4x4.

Règles de participation

En dérogation au §3 du règlement général, les pilotes peuvent s'inscrire dans les catégories 4x2 et 4x4, suivant les règles ci-dessous.

- Inscription dans chacune des catégories avec le droit d'engagement maximum (2 catégories = 2 droits d'engagement à payer),
- Présentation des deux autos au contrôle technique (une par catégorie),
- Deux émetteurs si fréquence à quartz ou un émetteur si système 2,4 Ghz,
- Aucune dérogation ne sera accordée par l'organisateur pour le ramassage, l'affectation dans les séries, les finales.

Toutes les pré-finales et finales se déroulent selon le règlement EFRA TT de l'année, sans pôle man direct.

1.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN et PROMOTION

- Ces courses pourront se dérouler en même lieu et date que les courses TT 1/8, dans les ligues où l'effectif TT 1/8 est réduit.
- Les qualifications, les pré-finales, les finales et les classements seront séparés.
- Le déroulement des courses est identique au TT 1/8^{ème}.
- **Licences** : Toutes sauf « Découverte ».

1.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE

- Sur 2 journées, selon le schéma suivant :
Samedi matin, 3 manches d'essais contrôlés au format des qualifications dont une d'essai chronométrée avec ramasseurs,
Samedi Après midi, 3 manches de qualification,
Dimanche matin, remontées,
Dimanche après-midi, 1/2 finales et finales.
- Organisation de 4 manches de Championnat de France en **2012**.

1.3 COUPE DE FRANCE

- Sans sélection,
- Sur 2 journées, selon le schéma suivant :
Samedi matin, 3 manches d'essais contrôlés au format des qualifications dont 1 d'essai chronométrée avec ramasseurs,
Samedi Après midi, 3 manches de qualification,
Dimanche matin, remontées,
Dimanche après-midi, 1/2 finales et finales.
- Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe des Ligues.

1.4 COUPE DES LIGUES

- Sans sélection,
- Sur 2 journées, selon le schéma suivant :
Samedi matin, 3 manches d'essais contrôlés au format des qualifications dont 1 d'essai chronométrée avec ramasseurs,
Samedi Après midi, 3 manches de qualification,
Dimanche matin, remontées,
Dimanche après-midi, 1/2 finales et finales.
- Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe de France.

1.5 CLASSEMENTS.

1.5.1 VALEURS

Le calcul des valeurs nationales est effectué par addition des points obtenus à chacune des manches du Championnat de France et de la Coupe de France.

- Les valeurs tiennent compte pour moitié, des résultats obtenus en qualification et des résultats obtenus en finale.
1^{er} : 400 points, 2^{ème} : 395 points et ainsi de suite de 5 en 5 ; 100 points à partir du 51^{ème}.

Exemple :

Pôle position en qualif.	400/2 = 200
Deuxième en finale	395/2 = 197,5
TOTAL	= 397,5

et ainsi de suite.

Sélection en équipe de France :

- Seront retenus les « X » premiers du classement des valeurs nationales, arrêté au 31 décembre de l'année N-1
- Le nombre de pilotes sélectionnés est fonction du nombre de places attribuées par l'EFRA en allocation ou ré-allocation.

1.5.2 ATTRIBUTION DU TITRE DE CHAMPION DE FRANCE :

Le titre de Champion de France sera attribué à l'issue de la Coupe de France.

Les « X » meilleures manches du championnat de France (cf **RG** tableau 1 § 2.4) seront retenues.

Les points du championnat de France seront additionnés aux points acquis à la Coupe de France, uniquement en cas de participation aux « X » manches retenues (cf **RG** tableau 1 § 2.4), du championnat de France.

Passage Expert : voir § 1.2 du règlement général.

2 - VOITURES - CATEGORIES

2.1 SPECIFICATIONS GENERALES

2.1.1 Caractéristiques techniques

Voiture tout-terrain à l'échelle 1/5^{ème}, à moteur thermique.
2 ou 4 roues motrices, sans rapport variable, boîte de vitesse interdite.

tout terrain 1/5^{ème}

Dimensions générales :

	Minimum	Maximum
Longueur 4x2 et 4x4 :	600 mm	820 mm
Largeur 4x2 ** :	400 mm	480 mm sauf modèles d'avant 2005
Largeur 4x4 ** :	400 mm	480 mm
Hauteur 4x2 et 4x4 :	/	360 mm, suspensions comprimées
Empattement 4x2 et 4x4:	360 mm	/
Poids * :	10 kg	14 kg

* en ordre de marche (réservoir vide, accus en place).

** la mesure sera effectuée **suspensions comprimées**, au niveau de l'axe de la roue à l'aide d'un gabarit en U, tenant compte des prises de pincement et de carrossage.

2.1.2 Carrosserie

- Doit être fixée correctement au châssis.
- Aucun élément de carrosserie ne doit être perdu en course (sauf aileron). Les réparations sont faites dans les stands.
- Tous types de carrosseries sont autorisés (camion, pick-up tubulaire, etc...).
- Aileron : obligatoire pour les carrosseries de type Buggy ou Baja (Cox, Beetle) et conseillé pour les autres types (Trucks) dans la limite de la hauteur maxi, afin de donner une image réaliste de la voiture. Il doit être en matière flexible et de dimensions maxi :
 - 300 mm x 140 mm **pour les 4x2**, le porte à faux arrière maximum sera de 150mm par rapport à l'axe des roues arrière.
 - **315 mm x 140 mm pour les 4x4**
- Il est interdit de faire évoluer une voiture sur le circuit sans sa carrosserie.

2.1.3. Antenne

Elle doit être souple (se plier complètement sous le poids de la voiture).

2.1.4. Pare-chocs

Obligatoire à l'avant, doit être fixé sous le châssis, largeur mini 100mm, maxi 220mm. Doit être fabriqué en matière plastique et être monté souple, sans angle ou coin aigu pouvant provoquer des blessures.

Facultatif à l'arrière, largeur maxi 320mm

2.1.5. Pneus - Roues

Pneumatiques :

- Pneus cloutés interdits.

Les pneus doivent être de couleur noire.

	4x2	4x4
Largeur max jante :	65 mm	75 mm
Diamètre max jante :	120 mm	160 mm
Largeur max pneu :	75 mm	85 mm
Diamètre max pneu :	170 mm	190 mm

2.1.6. Moteurs

Moteur :

- monocylindre ou multicylindre 2 ou 4 temps, de cylindrée maxi 26 cm³, à **refroidissement par air**.
- turbo, **injection de carburant, wankel, valves rotatives** et compresseur **sont interdits**.
- **Le système d'allumage doit être fixe et de type mécanique, seul un réglage statique manuel est autorisé.**

Le volant moteur devra comporter uniquement une paire de pôles magnétiques.

En manche nationale : Un seul moteur (de marque libre) est autorisé et sera marqué au contrôle technique. Le directeur de course peut accepter le remplacement du moteur par un autre de type identique. Le moteur remplacé sera gardé par l'organisation jusqu'à la fin de la course. Le pilote aura à effectuer un stop and go de 10s dans les 3 premiers tours de sa première sous-finale ou finale.

2.1.7. Réservoir - carburant

Réservoir :

Contenance maxi : 700 cc **pour les 4x2, et 800 cc pour les 4x4** y compris les durites jusqu'au Carburateur.

Le contrôle sera fait, par remplissage du réservoir et amorçage des durites, en tenant compte de la tolérance de l'instrument de mesure.

- Des éléments peuvent être ajoutés à condition d'être déclarés auprès du responsable chargé du contrôle technique.

Carburant : Il est composé d'essence disponible à la pompe. Seul additif autorisé : l'huile.

Le carburant doit être contenu dans un récipient conforme à la réglementation française, pas de bouteille verre ou plastique.

Des contrôles de carburant par prélèvement pourront être effectués à tout moment de la saison.

Ravitaillement : Tout ravitaillement en course est strictement interdit.

2.1.8. Le silencieux

- Résonateur ou silencieux : niveau sonore autorisé 82 db maxi.
- L'échappement doit être placé à l'intérieur des dimensions maximum de la voiture. S'il est situé à l'extérieur de la carrosserie, il est obligatoire de l'entourer d'une protection efficace (carénage, grillage) solidement fixée. Le tube de fuite ne devra pas dépasser du périmètre de la voiture et sa sortie sera dirigée sous l'horizontale

2.1.9. Sécurité : frein, transmission:

- Obligation de disposer d'un système de frein, capable de stopper la voiture,
- Coupe-circuit : l'emplacement de l'interrupteur coupe-circuit d'allumage devra être matérialisé par un triangle de couleur vive de 25 mm minimum de côté ou un « E » dans un rond rouge ou orange fluo de 25 mm de diamètre (règlement EFRA) apposé sur la carrosserie et son accès devra être facilité par une découpe dans la carrosserie.
- Le montage d'un dispositif mécanique de sécurité sur le carburateur pour ramener les gaz en position fermée en cas d'interférence ou panne radio et de rupture ou blocage de la commande des gaz est fortement conseillée.

3 - CIRCUITS

- Il est fortement conseillé aux clubs de prévoir un circuit adapté à l'échelle de ces voitures, d'un minimum de développement de 200 mètres et d'une largeur minimum de 4 mètres comportant une partie sinueuse et une partie rapide et dont le revêtement ne pourra délériorer la voiture : terre, herbe, sable. Les terrains trop caillouteux ou trop défoncés sont à exclure. Le public devra être protégé des sorties éventuelles de voitures par des barrières ou bottes de paille ou tout autre système de sécurité.
- Accès et largeur de la zone de ravitaillement vivement conseillés: 1 mètre minimum.

4 - DEROULEMENT DES COURSES

4.1 Ramassage des voitures

- Les ramasseurs doivent avoir des connaissances en course de ce modèle de voiture
- Pendant les qualifications, les pilotes de la série qui vient de courir vont au ramassage de la série suivante, après avoir placé leurs voitures en parc fermé.
- Le ramasseur ne peut quitter son poste de ramassage que lorsque le ramasseur suivant vient le remplacer (**cf RG § 4.2**).
- Si la voiture cale, la dégager en dehors de la piste. Le ramasseur ne doit faire que 3 tentatives maximums de démarrage. La mécanique est strictement interdite sur le circuit. La voiture doit être réparée dans les stands.
- Les ramasseurs ne peuvent remettre le véhicule sur la piste que si la voie est libre.
- Pour la finale, ce sont les 1/2 finalistes éliminés qui doivent ramasser (pénalité d'un tour sur le classement final).
- Seul le Directeur de course peut autoriser le remplacement d'un ou plusieurs pilotes à leur poste de ramassage.
- Le pilote remplacé est responsable et donc sanctionné en cas d'absence de son remplaçant (mécano ou volontaire licencié).
- Tout changement effectué sans autorisation pourra être sanctionné.
- L'organisateur doit rappeler la présence obligatoire des ramasseurs 30 secondes avant tous les départs des remontées et finales.
- Les ramasseurs doivent être vigilants et efficaces, toutefois aucune réclamation n'est recevable quant à leur prestation.

4.2 Qualifications

Nombre et durée des manches :

- 3 manches de 5 à 10 minutes sauf en cas de conditions météorologiques défavorables.
 - Permutation de l'ordre de départ des séries, uniquement si le nombre de pilotes (par catégorie) est supérieur à 56 et pour des séries de 8 pilotes, de manière à laisser à tous les pilotes la possibilité de concourir dans les mêmes conditions, suivant tableau ci-dessous.
- 1^{ère} manche : A.B.C.D.E.F.G.H
 2^{ème} manche : D.E.F.G.H.A.B.C
 3^{ème} manche : G.H.A.B.C.D.E.F

Procédure de départ:

Le système des départs lancés doit être utilisé dans tous les championnats (§ 4.15.2 du Règlement Général). Son principe doit clairement être expliqué à la réunion des pilotes. Le chronométrage (départs décalés) est lancé quelle que soit la position des voitures sur la piste. Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre. Les voitures ne peuvent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.

Les séries (de 8 pilotes maximum, sauf nombre d'inscrits important) seront constituées à l'aide du tableau des Valeurs nationales, selon l'exemple suivant.

N°	Série A	Série B	Série C	Série D	Série E	Série F
1	Valeur n° 1	Valeur n° 2	Valeur n° 17	Valeur n° 18	Valeur n° 19	Valeur n° 20
2	Valeur n° 3	Valeur n° 4	Valeur n° 21	Valeur n° 22	Valeur n° 23	Valeur n° 24
3	Valeur n° 5	Valeur n° 6	Valeur n° 25	Valeur n° 26	Valeur n° 27	Valeur n° 28
4	Valeur n° 7	Valeur n° 8	Valeur n° 29	Valeur n° 30	Valeur n° 31	Valeur n° 32
5	Valeur n° 9	Valeur n° 10	Valeur n° 33	Valeur n° 34	Valeur n° 35	Valeur n° 36
6	Valeur n° 11	Valeur n° 12	Valeur n° 37	Valeur n° 38	Valeur n° 39	Valeur n° 40
7	Valeur n° 13	Valeur n° 14	Valeur n° 41	Valeur n° 42	Valeur n° 43	Valeur n° 44
8	Valeur n° 15	Valeur n° 16	Valeur n° 45	Valeur n° 46	Valeur n° 47	Valeur n° 48

Les ex-aequos sont départagés par les temps de leur meilleure manche suivante.

4.3 Finales

Au départ des pré-finales et finales, les voitures doivent être dans leurs emplacements respectifs et espacées suivant le tableau § 4.15.3 du règlement général, en formation style F1 (grille) dans l'ordre des numéros, le meilleur en tête et à l'extérieur du premier virage.

Procédure départ pré-finales et finales :

Les voitures seront placées en grille par les commissaires, un tour de chauffe sera effectué, pour s'assurer qu'aucun problème n'existe. Après le retour en grille, le décompte pour le départ sera lancé.

Les courses des catégories différentes sont alternées.

Durées réglementaires :

Pré-finales (1/4, 1/8e, etc...)	: 15 minutes
1/2 finale	: 20 minutes
finale	: 30 minutes

Une pré-finale est courue s'il y a au moins 5 voitures, sinon les 10 meilleurs qualifiés de la catégorie vont directement en finale ou pré-finale supérieure.

Comme en qualification, les voitures qui ne franchissent pas la ligne d'arrivée après le temps de course programmé seront classées en fonction du nombre de tours effectués.

Tout pilote qui se présente en retard au départ, une fois le décompte lancé, partira en dernier, depuis les stands.

5 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL 2012

Pour informations complémentaires voir le site de la FVRC <http://www.fvrc.asso.fr> :
les différentes rubriques: calendrier 1/5, fiches circuit, et EFRA-IFMAR

EPREUVES	DATES	LIEU	SELECTION
Championnat d'Europe 4x2	24 au 28 juillet	Nene Valley (Grande-Bretagne) http://www.nenevalleyraceway.co.uk	OUI
Grands Prix EFRA	7 – 8 avril	Nene Valley (Grande-Bretagne) http://www.nenevalleyraceway.co.uk	NON
	20 – 22 avril	Helmond (Pays Bas) http://www.mach-one.nl/	NON
	28 -30 mai	Alcarras (Espagne) http://www.alcarrasparticipa.cat/index_web.php?p=czo3Oijwb3J0YWRhIjs=&idw=czo3OiiXMTFEOw==&idi=czo3OijlbmciOw==	NON
CHAMPIONNAT de FRANCE – TOUT TERRAIN 1 /5 4x2 et 4x4			
Manche 1	7-8 avril	MMCR – Savasse – 09/993 minis-models-club-des-roches@orange.fr	NON
Manche 2	12-13 mai	CAMSE – St Exupéry – 09/281 http://www.camse.net/	NON
Manche 3	9-10 juin	MBBM – Le Boullay-Mivoye – 02/409 http://www.mbbm28.com	NON
Manche 4	8-9 septembre	MBC – Chanu – 03/942 http://mbc61.fr	NON
COUPE de FRANCE / COUPE des LIGUES – TOUT TERRAIN 1 /5 4x2 et 4x4			
Coupe de France Coupe des Ligues	29-30 septembre	AMCO – Brest – 19/257 http://www.amco29.fr/index.php?op=edito	NON

calendrier tout-terrain 1/5^{ème}

DATES	JANVIER				FEVRIER				MARS				AVRIL					
	08	15	22	29	05	12	19	26	04	11	18	25	01	08	15	22	29	
1															CHAMPIONNAT DE FRANCE - 1^{ère} MANCHE MMRC - SAVASSE - 09/993			O/P CZM 1014
2											O/P/A MBBM 409							
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8											O/P/D AMCH 1016							
9																		
10	A MMCF 981																	A MMCF 981
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19											O/P/D DSMB 898							
20																		
21																		O MRCD 1042

ASSEMBLEE GENERALE FVRC

calendrier tout-terrain 1/5^{ème}

DATES	MAI						JUN						JUILLET						AOÛT		
	3	06	13	20	27	03	10	17	24	01	08	15	22	29	05	12	19				
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8							O/P/D BCMC 984	O/P/D MCL 322													
9							O/P ARCT 938		O/P MMCR 943								A MMCR 993				
10							CHAMPIONNAT DE FRANCE - 3^{ème} MANCHE MBBM - BOULLAY-MIVOYE - 02/409														
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18							O/P/D/A VRCC 1019		O/P/D/A TB 28 899												
19							O/P/D AMCO 257			O/P/D MCC 166		O/P/D SKCS6 1024									
20																					
21									O CAO 1023				O MRCD 1042				O CMPI 982				

