

FVRC



Fédération de Voitures Radio Commandées

Reglement

2010

Tout terrain 1/5ème

Règlement par discipline

1- LES CHAMPIONNATS ET COUPES

Les licences acceptées
Les catégories concernées,
Les sélections pour les coupes,
Les sélections nationales

2 - VOITURES-CATEGORIES

Spécifications générales
Spécifications des voitures

3 - LES CIRCUITS :

Dimensions
Aire de pilotage
Spécificités

4 - DEROULEMENT DES COURSES

Ramassage
Essais
Qualifications
Finales
Résultats et classements

5 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

6 - RESULTATS INTERNATIONAUX

1 - CHAMPIONNATS

Epreuves organisées :

Pilote				Type de compétition	Licence				
Autre	Expert	Expert *	Expert **		Découverte	Ligue junior	Ligue senior	Nationale junior	Nationale senior
Oui	Non	Non	Non	Championnat de Ligue PROMOTION 4x2 et 4x4	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Championnat de Ligue OPEN 4x2 et 4x4	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Championnat de France 4x2 et 4x4	Non	Non	Non	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Coupe de France	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Non	Non	Non	Coupe des Ligues	Non	Oui	Oui	Oui	Oui

- Championnat de Ligue Promotion et Open **4X2 et 4X4**,
- Championnat de France **4X2 et 4X4**,
- Coupe de France **4X2 et 4X4**,
- Coupe des Ligues **4X2 et 4X4**,

Règles de participation

En dérogation au §3 du règlement général, les pilotes peuvent s'inscrire dans les catégories 4x2 et 4x4, suivant les règles ci-dessous.

- Inscription dans chacune des catégories avec le droit d'engagement maximum (2 catégories = 2 droits d'engagement à payer),
- Présentation des deux autos au contrôle technique (une par catégorie),
- Deux émetteurs si fréquence à quartz ou un émetteur si système 2,4 Ghz,
- Aucune dérogation ne sera accordée par l'organisateur pour le ramassage, l'affectation dans les séries, les finales.

Toutes les pré-finales et finales se déroulent selon le règlement EFRA **TT de l'année**, sans pôle-man direct.

1.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN ET PROMOTION

- Ces courses pourront se dérouler en même lieu et date que les courses TT 1/8, dans les ligues où l'effectif TT 1/8 est réduit.
- Les qualifications, les pré-finales, les finales et les classements seront séparés.
- Le déroulement des courses est identique au TT 1/8^{ème}.

1.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE

- Inscriptions :
- Sur une journée et demie,
- Organisation de 4 manches de Championnat de France en **2010**.

1.3 COUPE DE FRANCE

- **Sans sélection**,
 - Sur une journée et demie,
- Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe des Ligues.

1.4 COUPE DES LIGUES

- **Sans sélection**,
- Sur une journée et demie,
- Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe de France.

1.5 CLASSEMENTS.

1.5.1 VALEURS

Le calcul des valeurs nationales est effectué par addition des points obtenus à chacune des manches du Championnat de France et la Coupe de France.

- Les valeurs comptent pour moitié, des résultats obtenus en qualification et des résultats obtenus en finale.

1^{er} : 400 points, 2^{ème} : 395 points et ainsi de suite de 5 en 5 ; 100 points à partir du 50^{ème}.

Exemple :

Pôle position en qualif.	400/2 = 200
Deuxième en finale	395/2 = 197,5
TOTAL	= 397,5

et ainsi de suite.

Sélection pour le championnat d'Europe :

- Les « Y » premiers du classement des Valeurs issues du CF, arrêté au 31 décembre de l'année N-1.
- Le nombre de pilotes sélectionnés est fonction du nombre de places attribuées par l'EFRA en allocation ou ré-allocation.

1.5.2 ATTRIBUTION DU TITRE DE CHAMPION DE FRANCE :

Le titre de Champion de France sera attribué à l'issue de la Coupe de France.

Les « X » meilleures manches du championnat de France (cf tableau 1 § 2.4) seront retenues.

Les points du championnat de France seront additionnés aux points acquis à la Coupe de France, uniquement en cas de participation aux « X » manches retenues (cf tableau 1 § 2.4), du Championnat de France.

2 - VOITURES - CATEGORIES

2.1 SPECIFICATIONS GENERALES

2.1.1 Caractéristiques techniques

- Voiture tout-terrain à l'échelle 1/5^{ème} et moteur thermique.
- 2 ou 4 roues motrices, propulsion arrière, sans rapport variable, boîte de vitesse interdite.

Dimensions générales :

	Minimum	Maximum
Longueur 4x2 et 4x4 :	600 mm	820 mm
Largeur 4x2 ** :	400 mm	480 mm sauf modèles d'avant 2005 **
Largeur 4x4 ** :	400 mm	520 mm
Hauteur 4x2 et 4x4 :	/	360 mm, suspensions comprimées
Empattement 4x2 et 4x4 :	360 mm	/
Largeur roue :	/	90 mm
Poids minimum * :	10 kg	14 kg

* en ordre de marche (réservoir vide, accus en place).

** la mesure sera effectuée au niveau de l'axe de la roue à l'aide d'un gabarit en U.

2.1.2 Carrosserie

- Doit être fixée correctement au châssis.
- Aucun élément de carrosserie ne doit être perdu en course (sauf aileron). Les réparations sont faites au stand.
- Tous types de carrosseries sont autorisés (camion, pick-up tubulaire, etc...).
- Aileron : obligatoire pour les carrosseries de type Buggy ou Baja (Cox, Beetle) et conseillé pour les autres types (Trucks) dans la limite de la hauteur maxi, afin de donner une image réaliste de la voiture.
- Il est interdit de faire évoluer une voiture sur le circuit sans sa carrosserie.

2.1.3 Antenne

- Elle doit être souple (se plier complètement sous le poids de la voiture).

2.1.4 Pare-chocs

- Obligatoire à l'avant, doit être fixé au châssis et ne doit pas dépasser la largeur du train avant. Doit être fabriqué en matière plastique et être monté souple, sans angle ou coin aigu pouvant provoquer des blessures.

2.1.5 Pneus-Roues

Pneumatiques :

- Pneus cloutés interdits.
- Les pneus doivent être de couleur noire.

2.1.6 Moteurs

- Monocylindre ou multicylindre 2 ou 4 temps, de cylindrée maxi 26 cm³, turbo et compresseur interdits.

2.1.7 Réservoir carburant

Réservoir :

- Contenance maxi : 700 cc y compris les durites jusqu'au carburateur.

Contrôle :

- Voir règlement général § 4.11

- Des éléments peuvent être ajoutés à condition d'être déclarés auprès du responsable chargé du contrôle technique.

Carburant :

- Il est composé d'essence disponible à la pompe. Seul additif autorisé : l'huile.
- **Le carburant doit être contenu dans un récipient conforme à la réglementation française, pas de bouteille verre ou plastique.**

- Des contrôles de carburant par prélèvement pourront être effectués à tout moment de la saison.

Ravitaillement :

- Tout ravitaillement en course est strictement interdit.

2.1.8 Le silencieux - Bruit

- Résonateur ou silencieux : niveau sonore autorisé 85db maxi.
- L'échappement doit être placé à l'intérieur des dimensions maximum de la voiture. S'il est situé à l'extérieur de la carrosserie, il est obligatoire de l'entourer d'une protection efficace (carénage, grillage) solidement fixée. Le tube de fuite ne devra pas dépasser du périmètre de la voiture et sa sortie sera dirigée sous l'horizontale

2.1.9 Sécurité: frein, débrayage

- Obligation de disposer d'un système de frein, capable de stopper la voiture,
- Coupe-circuit : l'emplacement de l'interrupteur coupe-circuit d'allumage devra être matérialisé par un triangle de couleur vive de 25 mm minimum de côté ou dans un rond rouge ou orange fluo de 25 mm de diamètre (règlement EFRA) apposé sur la carrosserie et son accès devra être facilité par une découpe dans la carrosserie.
- Le montage d'un dispositif mécanique de sécurité sur le carburateur pour ramener les gaz en position fermée en cas d'interférence ou panne radio et de rupture ou blocage de la commande des gaz est fortement conseillée.

3 - CIRCUITS

- Il est fortement conseillé aux clubs de prévoir un circuit adapté à l'échelle de ces voitures, d'un minimum de développement de 200 mètres et d'une largeur minimum de 4 mètres comportant une partie sinueuse et une partie rapide et dont le revêtement ne pourra détériorer la voiture : terre, herbe, sable. Les terrains trop caillouteux ou trop défoncés sont à exclure. Le public devra être protégé des sorties éventuelles de voitures par des barrières ou bottes de paille ou tout autre système de sécurité. De plus, il conviendra de prévoir la participation de pilotes handicapés et par conséquent à veiller à leur faciliter l'accès sur le podium ainsi qu'aux différents stands.
- Accès et largeur de la zone de ravitaillement vivement conseillés : 1 mètre minimum.

4 - DEROULEMENT DES COURSES

4.1 Ramassage des voitures

- Les ramasseurs doivent avoir des connaissances en course de ce modèle de voiture.
- **Pendant les qualifications, les pilotes de la série qui vient de courir vont au ramassage de la série suivante, après avoir placé leurs voitures en parc fermé.**

- **Le ramasseur ne peut quitter son poste de ramassage que lorsque le ramasseur suivant vient le remplacer.**

- Si la voiture cale, la dégager en dehors de la piste. Le ramasseur ne doit faire que 3 tentatives maximums de démarrage. La mécanique est strictement interdite sur le circuit. La voiture doit être réparée dans les stands.

- Les ramasseurs ne peuvent remettre le véhicule sur la piste que si la voie est libre.

- Pour la finale, ce sont les 1/2 finalistes éliminés qui doivent ramasser (pénalité d'un tour sur le classement final).

- Seul le Directeur de course peut autoriser le remplacement d'un ou plusieurs pilotes à leur poste de ramassage.

- **Le pilote remplacé est responsable et donc sanctionnable en cas d'absence de son remplaçant** (mécano ou volontaire licencié).

- Tout changement effectué sans autorisation pourra être sanctionné.

- L'organisateur doit rappeler la présence obligatoire des ramasseurs 30 secondes avant tous les départs **des remontées et finales.**

- Les ramasseurs doivent être vigilants et efficaces, toutefois aucune réclamation n'est recevable quant à leur prestation.

4.2 Qualifications

Nombre et durée des manches :

- 3 manches de 5 à 10 minutes sauf en cas de conditions météorologiques défavorables.

- Permutation de l'ordre de départ des séries, uniquement si le nombre de pilotes (**par catégorie**) est supérieur à 56 et pour des séries de 8 pilotes, de manière à laisser à tous les pilotes la possibilité de concourir dans les mêmes conditions, suivant tableau ci-dessous.

1^{ère} manche : A.B.C.D.E.F.G.H.

2^{ème} manche : D.E.F.G.H.A.B.C

3^{ème} manche : G.H.A.B.C.D.E.F

Procédure de départ:

Le système des départs lancés doit être utilisé dans tous les championnats (§4.15.2 du Règlement Général).

Son principe doit clairement être expliqué à la réunion des pilotes.

Le chronométrage (départs décalés) est lancé quelle que soit la position des voitures sur la piste.

Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre. Les voitures ne peuvent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.

Les séries seront faites de façon équitable pour tous les concurrents et regroupées par catégorie.

Les ex-aequos sont départagés par les temps de leur meilleure manche suivante.

4.3 Pré-finales et Finales :

Au départ des pré-finales et finales, les voitures doivent être dans leurs emplacements respectifs (voir règlement général).

- soit : en épi le long de la piste, dans l'ordre des numéros, le meilleur temps en tête, si possible côté extérieur du premier virage et espacées de 2 mètres minimum.

- soit : en formation style F1 (grille) dans l'ordre des numéros, le meilleur en tête et à l'extérieur du premier virage.

Procédure départ pré-finales et finales :

Les voitures seront placées en grille par les commissaires, un tour de chauffe sera effectué, pour s'assurer qu'aucun problème n'existe.

Après le retour en grille, le décompte pour le départ sera lancé.

Les courses des catégories différentes sont alternées.

Durées réglementaires :

Pré-finales (1/4, 1/8e, etc...) : 15 minutes

1/2 finale : 20 minutes

finale : 30 minutes

Une pré-finale est courue s'il y a au moins 5 voitures, sinon les 10 meilleurs qualifiés de la catégorie vont directement en finale ou pré-finale supérieure.

Comme en qualification, les voitures qui ne franchissent pas la ligne d'arrivée après le temps de course programmé seront classées en fonction du nombre de tours effectués.

Tout pilote qui se présente en retard au départ, une fois le **décompte final commencé, partira en dernier, depuis les stands.**

5 - CALENDRIER NATIONAL & INTERNATIONAL 2010

Pour informations complémentaires voir le site de la FVRC http://www.fvrc.asso.fr/1_5TH/piste_1_5.htm :
les différentes rubriques: calendrier 1/5, fiches circuit, et EFRA-IFMAR

EPREUVES	DATES	LIEU	SELECTION
Championnat d'Europe	27 juillet au 1 aout	Fehring (Austria) http://www.wmw-fehring.at/	OUI
Grands Prix EFRA	7-8-9 mai	Hanvec (France) http://amco29.fr/	NON
	28-29-30 mai	Velika Gorica (Croatia) http://www.v-max.hr	NON
	25-26-27 juin	Fehring (Austria) http://www.wmw-fehring.at/	NON
	13-14-15 aout	Kort (Great Britain) http://www.kernowoffroadtrack.co.uk	NON
	3-4-5 Septembre	Elshout (Holland) http://www.mrce-offroad.nl	NON
CHAMPIONNAT DE FRANCE			
manche 1	10-11 avril	RACG – Grenoble – 09/070 http://www.racg.fr/	NON
manche 2	8-9 mai	AMCO - Hanvec - 19/257 http://amco29.fr/	NON
manche 3	12-13 juin	MBC – Chanu – 03/942 http://mbc61.fr/	NON
manche 4	11-12 septembre	MBBM – Le Boullay-Mivoye – 02/409 http://www.mbbm28.com/	NON
COUPES DE FRANCE			
Coupe de France Coupe des Ligues	2-3 octobre	MMCF – La Fare les Olives – 10/981 http://mmcf.xooit.com/	NON

6 - RESULTATS INTERNATIONAUX 2009

GP EFRA - 8-9-10 mai 2009 - BOULLAY-MIVOYE (44 pilotes inscrits)

1 VANDERELST Tim (B) – 2 SCHILLER Pavel (CZ) – 3 ODDIE Yan (GB) – 4 Hartman Petr (D) – 5 VISSER Nicky (D) – 6 KOOPS Kay (NL) – 7 BRAVO Alex (E) – 8 **PREVOT Cédric (F)** – 9 SCHMITT Alexander (D) – 10 CORT Carles (E).

Les autres pilotes Français :

11 COCQUEMPOT Pascal - 14 PIOLET Anthony – 18 CALVAYRAC Patrice – 19 BOURDERON Sébastien – 20 PEUZIAT Michel – 22 BEAUCHER Vincent – 25 DA SILVA José – 27 HENOQUE Félicien – 29 BRUN Sébastien – 30 SARTIAUX Maurice – 32 DAUBA Christophe – 34 SARRET Loic – 35 AUVINET Patrick Jr – 37 BERRANGER Bruno – 41 LE ROUILLE Eric.

