



EFRA ANNUAL GENERAL MEETING
HOTEL Holiday Inn Brussels
Belgium
5/6th of November 2011

Assemblée Générale EFRA Section 1/8 Tout Terrain Thermique

Samedi 05 novembre 2011

1. Accueil par le Vice Président de SECTION Mr. Carlos Gomez

Le Président de Section ouvre la séance à 13 heures 30

2. Absences excusées

Reçu les excuses des pays suivants : Hongrie, Grèce, Irlande, République Slovaque, République Tchèque et Russie

Nom des Représentants des pays affiliés présents à l'A.G. de Section, allocations, etc. :

COUNTRY	PRESENT	SECTION SUBSCR	ECB	ECB Re	EC B Re order	ECA	ECA Re	ECA Re order	WC	WC Re	WC Re Order
AUTRICHE	Thomas Pilsits										
BELGIQUE											
BULGARIE											
CROATIE											
CHYPRE											
REP. TCHEQUE											
DANEMARK	Erik Skou										
ESTONIE											
FINLAND											
FRANCE	Bernard Grubis										
GEORGIE											
ALLEMAGNE	Norbert Rasch										
ANGLETERRE	Kevin Griffin										
GRECE											
HOLLANDE											
HONGRIE											
IRLANDE											
ITALIE	Roberto Cairo										
LITUANIE											
LUXEMBURG											
MONACO											
NORVEGE	Ken Skalleberg										
POLOGNE	Jacek Ochocinski										
PORTUGAL	Helder Barros										
ROUMANIE											
RUSSIE											
REP. SLOVAQUE											
SLOVENIE											
ESPAGNE	J. A. Pineda										
SUEDE											
SUISSE	JP Meierhofer										
TURQUIE											
TOTAL	11										

Autres personnes présentes: Janet et Mick HILL, And Kramer de LRP, J. Aebi, Jean-Luc Retornaz.

3. Minutes de l'A.G. de Section 2010

06 – 07 Novembre 2010— BRUXELLES Belgique

Observations sur les minutes de l'A.G. de Section de l'année 2010 : Aucune

Les minutes ont été contrôlées et sont approuvées telles qu'elles ont été écrites à l'A.G. de l'EFRA 2010.

M. Kevin Griffin a été élu pour vérifier le compte rendu de l'A.G. de Section de l'année 2011/

4. CORRESPONDANCE RECUE

Ce point est traité dans le rapport du Président

5. RAPPORT MORAL du Président de Section

Le Président de Section fait un rapport très complet des activités de la saison écoulée à l'ensemble des membres présents. Il a été décidé de rembourser intégralement toutes les cautions.

6. PRESENTATION des candidatures pour les Championnats d'EUROPE 2012 - 2013 et GRAND PRIX 2012 et années suivantes

Les propositions d'évolution du règlement dans la discipline nous ont été transmises en temps, aucune autre proposition ne sera acceptée après l'ouverture de la séance et de l'ordre du jour.

La Section a reçu les dossiers de candidature suivants pour organiser les prochains championnats EFRA. Ces dossiers nous ont été adressés dans les délais et aucune candidature ne sera acceptée après publication de ce calendrier

Date	Autre Date	Type de championnat	Pays	Adresse du circuit
14-15 avril 2012		GP	France	REIMS ENDURO MODEL Chemin des trois Fontaines 51100 REIMS
Mai 2012		GP	AUTRICHE	WMW Buggy Racing Center Fehring Fabrikstrasse A-8350 FEHRING
Août 2012		Championnat d'Europe A	AUTRICHE	WMW Buggy Racing Center Fehring Fabrikstrasse A-8350 FEHRING
Septembre 2012		GP	Italie	Castelnuovo Calcea – ASTI
2013				
2013		Championnat d'Europe A	France	Reims enduro model Chemin des trois Fontaines 51100 REIMS
2013		Championnat d'Europe B	Portugal	Freixedas – Pinhel
2013 July		Championnat d'Europe A	Italy	Sacile (PN)
2014				
2014				
2014		WC	AUTRICHE	MSV Wölbling

		IFMAR		Austria 3124 Wöbling
2014		WC IFMAR	ALLEMAGNE	Rhein Main Circuit Am Schindberg 23 65474 Bischofsheim www.rhein-main-circuit.de
2014		WC IFMAR	FRANCE	Reims enduro model Chemin des trois Fontaines 51100 REIMS
2014		WC IFMAR	PORTUGAL	Freixedas – Pinhel
2014		WC IFMAR	ESPAGNE	Club de Automodelismo RC de Orihuela Complejo Deportivo Municipal de El Palmeral Orihuela (Alicante)
2014		WC IFMAR	ITALIE	Messina

Décisions pour le calendrier 2012

Date	Autre date	Type de championnat	Pays	Adresse du circuit
20 – 21 – 22 avril 2012		GP	AUTRICHE	WMW Buggy Racing Center Fehring Fabrikstrasse A-8350 FEHRING
18 – 19 – 20 mai 2012		GP	France	REIMS ENDURO MODEL Chemin des trois Fontaines 51100 REIMS
08 - 09 - 10 juin 2012		Championnat d'Europe B	SUISSE	Oberbüren Switzerland www.morcsg.ch

COUNTRY	ECB	ECB re ord	ECA	EC A Re Ord	World	World Re Ord
AUSTRIA	12		16	1	3	1
BELGIUM						
BULGARIA						
CROATIA						
CYPRUS						
CZECH REP.	8		12		3	
DENMARK	1		4		-	
ESTONIA						
FINLAND	1		10		3	3
FRANCE	14	5	14	7	5	9
GEORGIA						
GERMANY	14	2	14	4	4	6
GREAT BRITAIN	14	3	14	5	5	7
GREECE	1		4			
HOLLAND						
HUNGARY			5			
IRELAND	1		0		0	
ITALY	14	1	14	2	4	2
LITHUANIA						
LUXEMBOURG						
MONACO						
NORWAY	3		8		2	
POLAND	4		3		1	
PORTUGAL	9		10		4	5
ROMANIA						
RUSSIA						
SLOVAK REP.			3		1	
SLOVENIA						
SPAIN	14	4	15	6	5	8
SWEDEN	10		14	3	3	4

012

3.6.4,
2012

/

Les allocations ont été attribuées à chaque pays conformément au tableau des pays figurant au point 2 de l'ordre du jour.

8. Propositions d'évolution du Règlement

Remarque : Le Bureau de l'EFRA a étudié toutes les propositions recues et a donné son avis sur chacune, Le Président de SECTION en informera les participants.

APPENDIX 2 1/8th SCALE IGNITION OFF ROAD CARS

La règle devrait être modifiée pour lire :

1.3.

Règle actuelle :

1.3 Pour les allocations et les re allocations voir les procedures 3.6. et 6.2.

Proposition :

1.3. For allocation and re-allocation procedures see 3.6. and [6.2.](#)

Les 5 premiers pilotes classés lors de l'A.G. EFRA de section sont automatiquement retenus pour le prochain championnat du monde IFMAR si le championnat du Monde est l'année N+1 (Exception règle générale 3.6.1 .: à condition que le pays affilié l'approuve). Le classement de section sera basé sur les résultats des 2 derniers EC.E. « A », **last** Événement de championnat du monde le dernier championnat du Monde et le meilleur résultat des GRANDS PRIX EFRA de l'année. Le Championnat d'Europe "B" est considéré comme un Grand Prix EFRA dans les points du classement. Pour les allocations et les re-allocations se reporter aux règles 3.6.1 et 3.6.2

Remarque :

Rapporté dans les minutes de l'A.G. de l'année 2010 :

"après discussion la proposition a été retirée et sera de nouveau proposé à la prochaine Assemblée Générale de l'année 2011 pour le Championnat du Monde.

Proposition EFRA

Secondée par :

Non secondée :

La proposition est acceptée : à l'unanimité, adoptée avec voix pour, voix contre et abstentions. **La proposition est retirée**

Rejetée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Pas d'amendement

La nouvelle règle serait :

1.6.

Règle actuelle :

1.6 la liste des allocations et re-allocations pour le Championnat d'Europe "A" et "B" serait publiée sur le site de l'EFRA le 1er Mai pour le « B » et le 30 Mai pour le « A » de chaque année.

Proposition :

1.7 Un championnat d'Europe des 40 ans et + pourrait être organisé chaque année, de préférence à mi septembre . Les finalistes des Championnats d'Europe "A" et "B" des plus de 40 ans de l'année en cours et le gagnant de l'année N-1 y seraient invités.

Remarque :

Proposition FVRC

Secondée par: **ITALIE**

Non Secondée

La proposition est acceptée : **XXX** à l'unanimité, adoptée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Rejetée avec pour, voix contre et abstentions.

Pas d'amendement

La règle devrait être amendée pour lire :

3.

Règle existante :

SAUTS ET OBSTACLES

Leurs tailles doivent être en rapport avec la taille du buggy

Proposition : SAUTS ET OBSTACLES

Leurs tailles doivent être en rapport avec la taille du buggy. La hauteur maximum des bosses est de 0.70 m à la crête avec un angle des appels de bosses de 35°

Remarque :

Proposition FVRC

Secondée par:

Non Secondée

La proposition est acceptée : ... à l'unanimité, adoptée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Rejetée avec pour, voix contre et abstentions.

Pas d'amendement

La règle serait amendée pour lire :

4.

Règle existante : RACE PROCEDURES

Les procédures de course seront incluses dans les sections 2 & 3 & 4 Appendix 1 § 4.8. Il est interdit de couper la piste pendant les minutes de pré-lancement de course et il est interdit de rejoindre la mise en grille quand elle est en cours de formation (si ce mode opératoire existe dans la course en cours).

Au cas où une course ne pourrait pas aller à son terme quelle qu'en soit la raison, le classement final sera fait suivant le tableau ci-dessous.:

Le classement des sous finales sera retenu tant que la paire des sous finales « A » et « B » aura été courue.

Ensuite, pour les autres pilotes, le classement des qualifications sera utilisé.

	A	B	
Final	Not Raced	Not Raced	↑ Ranking Qualifikation
....	Not Raced	Not Raced	
Sub Final N	Not Raced	Raced and void	
Sub Final N-1	Raced	Raced	↑ Ranking Sub finals
....	Raced	Raced	
Sub Final N-x	Raced	Raced	

Parc Ferme:

Toutes les buggys de la première demi-finale seront conservés en parc fermé pendant la deuxième demi-finale. Tous les buggys des deux demi-finales seront libérés en même temps.

Delayed Start:

Aussi longtemps que le Directeur de course n'a pas appelé les buggys sur la ligne de départ (30 secondes au départ), chaque participant aux demi-finales et à la finale peut demander un retard de dix (10) minutes pour des réparations sur son buggy. Ce délai ne sera accordé qu'une seule fois seulement pour chaque demi-finale et finale. La piste sera fermée à toutes les voitures pendant ce délai. Le pilote qui a demandé le délai doit se mettre sur la grille de départ en 11e ou 13e position

Proposition : RACE PROCEDURES

Les procédures de course seront incluses dans les sections 2 & 3 & 4 Appendix 1 § 4.8.

Il est interdit de couper la piste pendant **les 2 dernières minutes** de pré-lancement d'une course et il est interdit de rejoindre le tour de formation quand il est en cours (si ce mode opératoire existe dans la course en cours).

Au cas où une course ne pourrait pas aller à son terme quelle qu'en soit la raison, le classement final sera fait suivant le tableau ci-dessous.:

Le classement des sous finales sera retenu jusqu'à ce que la paire des sous finales « A » et « B » aura été courue.

Ensuite, pour les autres pilotes, le classement des qualifications sera utilisé pour établir le classement final.

	A	B	
Final	Not Raced	Not Raced	↑ Ranking Qualifikation
....	Not Raced	Not Raced	
Sub Final N	Not Raced	Raced and void	
Sub Final N-1	Raced	Raced	↑ Ranking Sub finals
....	Raced	Raced	
Sub Final N-x	Raced	Raced	

Parc Ferme:

Toutes les buggys de la première demi-finale seront conservés en parc fermé pendant la deuxième demi-finale. Tous les buggys des deux demi-finales seront libérés en même temps.

Report de départ:

Aussi longtemps que le Directeur de course n'a pas appelé les buggys sur la ligne de départ (30 secondes au départ), chaque participant aux demi-finales et à la finale peut demander un retard de dix (10) minutes pour des réparations sur son buggy. Ce délai ne sera accordé qu'une seule fois seulement pour chaque demi-finale et finale. La piste sera fermée à toutes les voitures pendant ce délai. Le pilote qui a demandé le délai doit se mettre sur la grille de départ en 11e ou 13e position.

Remarque : Ouvrant la piste à 3 minutes pour que les 12 buggys y accèdent ensemble et de sorte qu'ils ne puissent pas s'étendre partout sur la piste, dans la mesure où il y a une information est donnée à 2 minutes pour les laisser se placer de 3 à 2 minutes et lanceront notre qualification et le contrôle des essais plus amical pour tous les pilotes en course

Proposition EFRA

Secondée par :

Non secondée :

La proposition est acceptée : à l'unanimité Adoptée avec voix pour,voix contre et abstentions.

Rejetée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Amendée par :

La règle serait amendée pour lire :

4.

Règle existante: RACE PROCEDURES

Les procédures de course seront incluses dans les sections 2 & 3 & 4 Appendix 1 § 4.8.

Il est interdit de couper la piste pendant les minutes de pré-lancement de course et il est interdit de rejoindre le tour de formation quand il est en cours (si ce mode opératoire existe dans la course en cours).

Au cas où une course ne pourrait pas aller à son terme quelle qu'en soit la raison, le classement final sera fait suivant le tableau ci-dessous.:

Le classement des sous finales sera retenu tant que la paire des sous finales « A » et « B » aura été courue.

Ensuite, pour les autres pilotes, le classement des qualifications sera utilisé.

	A	B	
Final	Not Raced	Not Raced	↑ Ranking Qualifikation
....	Not Raced	Not Raced	
Sub Final N	Not Raced	Raced and void	
Sub Final N-1	Raced	Raced	↑ Ranking Sub finals
....	Raced	Raced	
Sub Final N-x	Raced	Raced	

Parc Fermé:

Toutes les buggys de la première demi-finale seront conservés en parc fermé pendant la deuxième demi-finale. Tous les buggys des deux demi-finales seront libérés en même temps.

Report de départ :

Aussi longtemps que le Directeur de course n'a pas appelé les buggys sur la ligne de départ (30 secondes au départ), chaque participant aux demi-finales et à la finale peut demander un retard de dix (10) minutes pour des réparations sur son buggy. Ce délai ne sera accordé qu'une seule fois seulement pour chaque demi-finale et finale. La piste sera fermée à toutes les voitures pendant ce délai. Le pilote qui a demandé le délai doit se mettre sur la grille de départ en 11^e ou 13^e position

Proposition :

RACE PROCEDURES

Les procédures de course seront incluses dans les sections 2 & 3 & 4 Appendix 1 § 4.8.

Il est interdit de couper la piste durant les essais précédant le lancement d'une course

et il est interdit de rejoindre le tour de formation quand il est en cours (si ce mode opératoire existe dans la course en cours).

il est interdit aux mécaniciens d'aller ou de revenir de la grille de départ quand le décompte est lancé, Cela sera sanctionné par une pénalité « Stop and Go » de 10 secondes.

Au cas où une course ne pourrait pas aller à son terme quelle qu'en soit la raison, le classement final sera fait suivant le tableau ci-dessous.:

Le classement des sous finales sera retenu tant que la paire des sous finales « A » et « B » aura été courue.

Ensuite, pour les autres pilotes, le classement des qualifications sera utilisé.

	A	B	
Final	Not Raced	Not Raced	↑ Ranking Qualifikation
....	Not Raced	Not Raced	
Sub Final N	Not Raced	Raced and void	
Sub Final N-1	Raced	Raced	↑ Ranking Sub finals
....	Raced	Raced	
Sub Final N-x	Raced	Raced	

Parc Fermé:

Toutes les buggys de la première demi-finale seront conservés en parc fermé pendant la deuxième demi-finale. Tous les buggys des deux demi-finales seront libérés en même temps.

Report de départ :

Aussi longtemps que le Directeur de course n'a pas appelé les buggys sur la ligne de départ (30 secondes au départ), chaque participant aux demi-finales et à la finale peut demander un retard de dix (10) minutes pour des réparations sur son buggy. Ce délai ne sera accordé qu'une seule fois seulement pour chaque demi-finale et finale. La piste sera fermée à toutes les voitures pendant ce délai. Le pilote qui a demandé le délai doit se mettre sur la grille de départ en 11^e ou 13^e position

Remarque :

Le respect du décompte pour le départ est toujours dans les instructions de course mais n'apparaît pas dans le règlement, le voir dans le HANBOOK sera beaucoup plus clair pour chacun.

Proposition EFRA

Secondée par : ESPAGNE

Non Secondée

La proposition est adoptée : XXX à l'unanimité, adoptée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Rejetée avec voix, voix contre et abstentions.

Amendée par :

La règle serait amendée pour lire :

5.1.

Règle existante

GENERAL DIMENSIONS:

a) Overall length 730 mm maximum

b) Minimum weight is 2 200 kg for 4 WD and 2 5 kg for 2 WD cars

d) Overall height measured from the ground including rollbar with full suspension compression 250 mm. maximum (this measurement does not include the receiver aerial).

e) **Minimum weight is 3.200 kg for 4 WD and 2,5 kg for 2 WD cars.**

f) No other function than steering and throttle/brake are allowed to be operated with the Radio Control by the driver. Any other electronic system placed in the car is not allowed.

g) Wheel overall diameter must be between 109 and 120 mm. Wheel overall width 47 mm. maximum

h) The car shall be measured for width by placing it on a flat base material equipped with two side rails of 120mm height. These shall be spaced 310mm apart and constructed in such a way that the car can roll freely between them. The base material must be constructed of high quality components suitably stiffened to prevent distortion. The car must roll forward freely between the side rails with any steer able wheels set in the straight ahead position irrespective of the compression, extension or roll angle of the suspension.

i) The front of the vehicle chassis must be equipped with a plastic bumper (no metal at all) in such a manner that it will minimise damage in the case of it entering into contact with other participants, marshalls or any person.

The bumper must be made from flexible material (plastic) with all corners and sharp edges rounded off. If a rear bumper is used it must follow the same principles.

Proposition :

GENERAL DIMENSIONS:

a) Overall length 730 mm maximum

b) Overall width 310 mm maximum

c) Wheelbase 270 - 330 mm.

d) Overall height measured from the ground including rollbar with full suspension compression 250 mm. maximum (this measurement does not include the receiver aerial).

e) **Minimum weight is 3.200 kg for 4WD and 2,5 kg for 2 WD cars.**

f) No other function than steering and throttle/brake are allowed to be operated with the Radio Control by the driver. Any other electronic system placed in the car is not allowed.

g) Wheel overall diameter must be between 109 and 120 mm. Wheel overall width 47 mm. maximum

h) The car shall be measured for width by placing it on a flat base material equipped with two side rails of 120mm height. These shall be spaced 310mm apart and constructed in such a way that the car can roll freely between them. The base material must be constructed of high quality components suitably stiffened to prevent distortion. The car must roll forward freely between the side rails with any steer able wheels set in the straight ahead position irrespective of the compression, extension or roll angle of the suspension.

i) The front of the vehicle chassis must be equipped with a plastic bumper (no metal at all) in such a manner that it will minimise damage in the case of it entering into contact with other participants, marshalls or any person.

The bumper must be made from flexible material (plastic) with all corners and sharp edges rounded off. If a rear bumper is used it must follow the same principles.

Remarque :

Supprimer dans e) Minimum weight is 3.200 kg for 4WD and 2.5 kg for 2WD car. La suppression concerne uniquement le 4x2.

Proposition FVRC

Secondée par : ANGLETERRE

Non secondée :

La proposition est acceptée : XXX à l'unanimité, acceptée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Rejetée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Amendée par :

La règle serait amendée pour lire :

5.4.

Règle existante :

PNEUS

Tous les pneus doivent être noirs excepté le lettrage sur le latéral. On interdit strictement l'application de tous les additifs dans l'enceinte de compétition. La pénalité pour cette faute est la disqualification immédiate.

Aucun clou, tube ou article additionnel prévus pour augmenter la traction ne peuvent être collés à l'extérieur des pneus ou être passés par l'intérieur des pneus.

Proposition :

PNEUS

Tous les pneus doivent être noirs excepté le lettrage sur le latéral. On interdit strictement l'application de tous les additifs dans l'enceinte de compétition. La pénalité pour cette faute est la disqualification immédiate.

Aucun clou, tube ou article additionnel prévus pour augmenter la traction ne peuvent être collés à l'extérieur des pneus ou être passés par l'intérieur des pneus.

.Pour le championnat d'Europe « A » et « B » un modèle seulement de chaque fabricant (bande de roulement) est autorisé – ceci doit être également clairement apparent par des détails en latéral. Il sera permis à chaque fabricant de pneu ou distributeur européen autorisé d'apporter chaque année un modèle sur la liste de l'Efra affectée à cet effet. (date limite le 28 février) ce modèle seulement sera autorisé d'être utilisé dans les championnats d'Europe.

Chaque fin d'année cette liste sera retirée.

Remarque :

Les raisons : La « guerre du pneu » ne doit plus être pour les pilotes, distributeurs, revendeurs, ... Lors des finales du championnat d'Europe, vous trouviez très souvent des pneus qui n'étaient pas commercialisés avant l'événement et également pendant.

Proposition OFMAV

Secondée par : ALLEMAGNE

Non Secondée

La proposition est adoptée : XXX à l'unanimité, adoptée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Rejetée avec voix pour, voix contre et abstentions.

Amendée par :

La règle devrait être supprimée :

5.8.

Règle existante : 2 WD 1:8 OFF ROAD CARS TRANSMISSION

a) The car shall be fitted with 4 wheels.

b) Power may be transmitted only via the Front or Rear wheels. Where there is the possibility of choice, the choice must be made before the Technical Inspection and the choice noted by the Controlling Official. Under no circumstances may the choice be changed during the race meeting.

c) No Gear Box or alternative means or obtaining a variable transmission ratio between clutch and driven wheels may be fitted.

d) Brakes may only operate on the driven wheels.

Suppression règle 5.8

Remarque :

Suppression la référence 2WD

Proposition FVRC

Secondée par : ANGLETERRE

Non Secondée

La proposition est adoptée : XXX l'unanimité, adoptée avec voix pour, ... voix contre et ... abstentions

Rejetée avecvoix, voix contre et abstentions.

Amendée par :

9. ELECTION du Président de Section

Candidatures à cette élection avant de voter.

1:8 IC BUGGY CHAIRMAN Carlos Gomez est disposé à se représenter
Carlos GOMEZ a été réélu à l'unanimité

10. AUTRES INFORMATIONS à débattre

Le format des courses "Nitrocross" a été présenté par le Vice Président de Section pour en débattre.

La séance est levée à 20 h 30.

--