

# *Le Championnat du Monde **IFMAR***

## *1/5 ème Piste 2011 à Hanvec*

Le complexe sportif d'**Hanvec**, sous l'égide de l'**AMCO**, de la **FVRC**, et de l'**EFRA**, en tant que Pays et Bloc accueillants, avait à charge l'organisation des Championnats du Monde 2011 **IFMAR** 1/5<sup>th</sup> Piste.

Nous avons trouvé sur ce site une très grande organisation ; tout y était, le Club et sa centaine de bénévoles, ont su préparer cet évènement avec courage et passion; ils peuvent aujourd'hui être très fiers, ils n'ont pas fait d'erreur, je dirai même que presque l'excès était présent, tant étaient impressionnantes les infrastructures mises en place.

Bravo à toute cette Equipe de volontaires passionnés, conduite par **Michel PEUZIAT**, Président du Club **AMCO**.

95 pilotes (sur 112 Engagés réels) dont 24 Français étaient au rendez-vous; une « grosse » **Equipe** de **France** dirigée par **Philippe BERTRAND** son Team Manager, qui avait pour l'occasion lâché le 1/10 ème et le 1/8 ème, afin de la driver au mieux. Merci à lui pour son superbe travail dans la motivation et les conseils qu'il a apportés à tous les Pilotes et Mécaniciens.

Tous ont fait le maximum pour se hisser au plus haut dans cette compétition, certains avec de la réussite, d'autres moins d'autant que la pluie est venue gâcher partiellement la fête.

Dans cette Equipe figuraient, bien sûr nos « *Tops* » bien connus et fort justement redoutés en Europe, mais aussi des nouveaux à qui nous avons donné l'occasion de venir participer à ce Championnat du Monde **IFMAR** 2011.

Pour ces derniers, cela na pas été facile, le manque d'expérience, de ténacité dans l'effort, le manque de réussite, mais aussi parfois le manque de chance ont fait qu'ils n'ont pu pour certains, se hisser à la hauteur de leurs espérances. C'est là, la loi du sport !

Pourtant personne n'a démerité, tous se sont battus au maximum. Ce dont nous pouvons être certains, c'est qu'ils ont acquis un incontestable savoir qui servira pour leur avenir de modélistes.

Nos « *grands* », ont tous réalisé une superbe course, car possédant déjà ce savoir, tant technique, que de Pilotage, et stratégie de course. Mais la course est la course, et tant la réussite que la chance n'ont pas toujours été au rendez-vous pour eux.

Pour ces derniers, comme pour tous, l'objectif était d'aller le plus haut possible dans les remontées, chacun a bien rempli sont contrat, mais la pluie a un peu surpris certains de nos Français, qui ne semblaient pas trop maîtriser la technique de pilotage en conditions de piste, plus ou moins humide.

Les demi-finales et la finale se sont déroulées sous un temps idéal, nos Français ont fait parler la poudre, 4 d'entre eux remontant en finale principale, soit 40% du plateau. Il s'agit de :

**Bernard Alain ARNALDI, Mathieu BRIERE, Cédric PREVOT et Guillaume SOLON.**

Tous les quatre ont été impériaux en pilotage, mais un certain **Guillaume** (*très conquérant*) est venu rapidement se mêler a la bagarre, et après un petit souci pour **Bernard Alain** « *notre* » **Guillaume** a pris la tête de la course pour ne plus la quitter.

Il nous a été donné de voir du très grand **Guillaume** qui a su se montrer « *le Patron* » de ce Championnat du Monde **IFMAR** 2011.

**Guillaume** un très grand CHAMPION, qui par sa victoire, a remercié le travail fourni par ses Mécaniciens, tout au long de ces dix jours de compétition.

Mais également les Membres de l'**AMCO** et son Président **Michel PEUZIAT**, sans oublier la **FVRC**, partie prenante de l'organisation, en la Personne de son Président **Maurice FAVRE** et de nombre de Membres de son Comité Directeur. Il était important pour la **France**, la **FVRC** et l'**AMCO** de donner une bonne image, tant sur le plan de l'organisation que sur celui de l'hospitalité.

Les objectifs ont été très largement atteints, aussi ce Championnat du Monde **IFMAR** 2011 demeurera-t-il dans les mémoires.

C'est de très bon augure pour l'attribution d'organisations futures, qu'il s'agisse sous égide de l'**IFMAR** ou de l'**EFRA**, la **FVRC**, et ses Clubs adhérents ayant prouvé qu'ils avaient très grande capacité à mettre sur pied et réussir ce qui au départ, est toujours un challenge d'envergure !

Tous nos Pilotes ont produit du grand spectacle, de très haute qualité, pour le bonheur des Spectateurs, et des Membres Licenciés de la **FVRC**, qui ont fait le déplacement en masse, qu'ils pratiquent ou non cette discipline du 1/5 ème piste, si chère à mon cœur.





Leurs résultats respectifs sont :

<b>1 Guillaume SOLON</b>	48 Valentin Peuziat
<b>2 Bernard Alain ARNALDI</b>	49 Damien Mériot
<b>4 Cédric Prévot</b>	51 Florian Mazallon
<b>6 Mathieu Brière</b>	53 Robert Périgot
16 Jérémy Alexandre	57 Christophe Padovani
18 Maxime Rouhier	57 Stéphane Lesniak
25 Olivier Sampiétro	59 Mathieu Dechamps
27 Jean François Demailly	61 Julien Reisdorf
33 Dany Millet	63 Robert Jézequel
39 Stephan Nicaud	65 Aurore Landrieux
46 Loïc Duquesne	71 Typhanie Le Naour
47 Alexandre Carré-Grimaud	82 Vincent Monsallier

Un grand bravo à tous ces Pilotes dont pour certains d'entre eux, un autre grand rendez-vous se profile pour 2012, le Championnat d'Europe **EFRA** en Espagne à Valence. L'expérience du World, sera d'un grand apport pour eux, aussi faut-il à présent qu'ils osent.

*« Ce n'est pas parce que les choses sont difficiles que nous n'osons pas, c'est parce que nous n'osons pas qu'elles sont difficiles » (Sénèque)*

Ollivier LECOLLINET  
Francis BILLA