

COMMUNIQUE DE LA FVRC

CHAMPIONNAT du MONDE IFMAR Voitures de Tourisme 1/5 ème BREST / HANVEC

Du 18 au 28 Août 2011-04-18

L'IFMAR (International Federation of Model Auto Racing) a bien voulu confier à **l'AMCO**, l'organisation de cet évènement exceptionnel qui ne se reproduira pas en France, avant quasiment 2 décennies.

Cette décision est intervenue, suite à la Candidature du Club de **l'AMCO**, lors de l'AG **EFRA** fin Novembre 2008.

Décision d'autant plus « aisée » à prendre par les Membres des Fédérations ayant voté en faveur de cette candidature, parce que basée sur un dossier de présentation solide et complet, particulièrement attrayant, présenté par le Responsable de la Communication du Club, Daniel MILLET, gentiment invité à cette Assemblée Générale à Bruxelles, par Maurice FAVRE, Président de la **FVRC**.

Depuis la décision d'attribution, l'équipe de **l'AMCO** s'est mise au travail, managée par son dynamique Président, Michel PEUZIAT.

Véritable équipe soudée, cette petite famille s'active depuis bientôt 2 ans à la préparation de « *son* » évènement.

Elle est aidée en cela par la **FVRC**, et plus particulièrement par Maurice FAVRE, et Jean-Luc RETORNAZ, respectivement Président et Vice-président de la **FVRC**. Ollivier Le COLLINET, Vice-président Grands Echelles et Francis BILLA, en tant que Chairman **EFRA**, et Membre du Comté Directeur de la **FVRC**, apportent aussi également leur aide, sur les aspects règlements et autres.

Les exigences de **l'IFMAR** sont en la matière relativement « lourdes », soucieuse qu'elle est d'assurer le succès d'une telle manifestation, dans sa volonté de promouvoir le modélisme radiocommandé, au niveau mondial, tout en préservant sa propre image, ceci étant justifié par le fait qu'elle est « *propriétaire* » de l'appellation Championnat du Monde.

Avant que d'en venir aux innombrables détails de cette préparation, sera évoqué ici, en tout premier lieu, la construction d'un site spécialement dédié à l'évènement dont voici le lien :

<http://world.amco29.fr/>

C'est à Matthieu ROUDAUT, particulièrement dynamique, Chronométrateur attiré et webmaster du site internet de ce Club Breton, que revient le grand mérite de cette action, menée de main de Maître. Multilingue, dont l'Anglais évidemment, ouvert le 15 Janvier dernier, ce magnifique site en est déjà à quasiment 10.000 visites. C'est dire l'importance qu'attachent les modélistes du Monde entier à pareil évènement.

En parallèle, le « trio magique » (Daniel, Michel et Matthieu) manage leurs équipes de façon magistrale, et depuis la décision d'attribution, ont été mis en « chantier » de très nombreux travaux, afin de satisfaire aux exigences du règlement **IFMAR**.

Il suffit pour s'en convaincre de se connecter au Forum de l'**AMCO**, <http://www.amco29.fr/index.php?op=edito> après s'être identifié, pour voir le nombre de réunions organisées pour mener tout à la fois :

- Journées travaux, pour faciliter la vie des Pilotes et Officiels pendant la durée de ce Championnat du Monde, dont réfection d'escaliers, voire construction de nouveaux,
- Location de chapiteaux destinés à accueillir les stands Pilotes, ceux existants s'avérant *a priori* trop exigus, d'autres destinés à la restauration sur place, qui sera assurée du petit déjeuner au dîner, sur la durée de l'évènement,
- Local dédié pour le Contrôle Technique, salle de réunion des Teams Managers, salle de Presse pour conférences d'après qualifications et courses, aménagement du local des Arbitres au nombre de 3 (1 IFMAR, 1 EFRA et 1 Français)
- Location de matériels : tentes, camions réfrigérés pour transport des approvisionnements de bouche, etc.
- Mise en place des aspects restauration, buvette, blocs douches et toilettes, etc.
- Organisations de la mise en place barrières de protection, et de tous aspects sécurité du site à tous niveaux, avec l'aide et le conseil d'une société spécialisée, dont il est espéré un « sponsoring »,
- Organisation du maintien de la propreté du site, du ramassage des ordures, en collaboration avec les Mairies d'**HANVEC**, du **FAOU**, communes grandement impliquées auprès de l'**AMCO**.
- Gestion de nombres d'aspects « Course » : fabrication des Gilets mécaniciens avec l'aide d'un Sponsor Européen, faisant parfaitement ressortir la marque **IFMAR**, et l'intitulé Championnat du Monde,
- Préparation des badges d'accès de différentes couleurs, pour Pilotes, Mécaniciens, Officiels etc.
- Attribution / répartition des Postes d'organisation aux différents Membres de l'**AMCO**, mais aussi à ceux des Clubs voisins de la Ligue 19, la solidarité étant une grande qualité en Bretagne.
- Commande des numéros de course pour les voitures gracieusement offerts au Club par la **FVRC**.
- Préparation des Cérémonies d'ouverture et de clôture, de remise des Prix, selon standards **IFMAR**.
- Etc.

Michel PEUZIAT et son équipe seraient très honorés de recevoir nombre de Pilotes Français, qu'ils pratiquent le 1/5 ème piste ou toutes autres disciplines au sein de la **FVRC**, en tant que Spectateurs (attention les finales auront lieu le vendredi 26 après-midi, et le samedi 27 toute la journée). Le dimanche 28 n'est qu'un « spare day », qui ne sera utilisé qu'en cas d'absolue nécessité (fortes intempéries dans la semaine par exemple), mais en principe le Championnat du Monde s'achèvera le samedi 27 au soir.

L'**AMCO** consentira une remise particulière sur le prix d'entrée à tous les Pilotes Français, sur présentation de leur Licence 2011 (en cours de validité donc).

Le Club et Michel PEUZIAT invitent également tous les Membres du Comité Directeur de la **FVRC** et leurs conjoints, à venir assister à tout ou partie du Championnat du Monde. Un accueil tout particulier leur sera réservé, avec attribution de badges appropriés.

La **FVRC**, en la Personne de son Président Maurice FAVRE et des Membres de son Comité Directeur, particulièrement soucieuse de la réussite de cet évènement exceptionnel tant en France qu'en Europe, s'associe étroitement aux démarches entreprises par l'**AMCO** et son Président, pour aider à l'atteinte de l'objectif premier : le plein succès !

Vous êtes donc attendus très nombreux à **BREST / HANVEC**, ci-dessous lien pour accès et points GPS :

http://world.amco29.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=57&Itemid=72

En souhaitant que le présent appel soit largement entendu, l'**AMCO** et la **FVRC** vous remercient de l'attention que vous voudrez bien porter à ce Championnat du Monde **IFMAR** 2011 de Voitures de Tourisme, échelle 1/5 ème.

PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE DE FRANCE



(photo Sylvie Périgot)

Rangée du Haut de Gauche à droite de la photo

Mathieu Brière (GTBRC) - Bernard Alain Arnaldi (VAMP) - Robert Périgot – (ARMCA Cédric Prévot (CAR Besançon) - Stéphane Nicaud (Modelespace) - Olivier Sampiétro (CMC) Jérémy Alexandre (MACM) - Mathieu Dechamps (LARCC)

Rangée du Bas de Gauche à droite de la photo

Dany Millet (AMCO) - Loïc Duquesne (DRAC) - Christophe Padovani (ARMCA) Florian Mazallon (RCCL) Jean François Demally (MBCP) - Arnaud Glietsch (LARCC) - Stéphane Lesniak (MMCB) Maxime Rouhier (MMCB) -

Devant

Valentin Peuziat (AMCO)
qui est le plus jeune de l'équipe et sera le porte drapeau de la France

Manquent sur cette photo

Guillaume Solon (AMCO) et Damien Mériot (MRCV)

Le Team manager sera

Philippe Bertrand