



Section Chairman Large Scale
Francis Billa
63 Loissement Les Restoubles
Square des Amandiers
13880 Velaux
France
Mobile: +33 6 38 39 32 96
E-mail: large.scale@efra.ws

EUROPEAN FEDERATION OF RADIO OPERATED MODEL AUTOMOBILES

Rapport des Championnats d'Europe F1 & Voitures de Tourisme. SLAVKOV République Tchèque

1 - Championnat d'Europe de Formule 1.

Slavkov jour par jour : 14 juillet 2010

Mardi 13 après-midi : Arrivée à Slavkov, nous avons rencontré sur la route une température de 37 ° C.

Le parking du circuit est encore quasiment vide. Seuls très peu de Pilotes sont déjà arrivés, et l'équipe du Club est à l'oeuvre, toujours sous le regard acéré de [Dusan BAYER](#).

Comme pour le Warm Up, notre Ami, [Pavel JUZL](#) est là, fortement occupé, veillant lui aussi, à une excellente préparation. D'autres membres aussi sont là, évidemment en plein travail

Tous les vibreurs, bordures et certains bâtiments ont été repeints depuis le Warm Up, et manifestement, le Club a mis un point d'honneur à présenter des installations d'une extrême propreté : piste, stands, chapiteau avec tables déjà montées, salle de presse pour les conférences Média, buvette et restaurant, etc.

Après un dîner frugal, en raison de la chaleur extrême, nous constatons aux alentours de 22 heures, que [Dusan BAYER](#) est en train de poser des lampes à énergie solaire, pour que si nous avons à nous déplacer durant la nuit, nous ne soyons pas "perdus". Un constat factuel de grande classe, relevant d'une volonté de fer.

Mercredi 14 matin : quelques Pilotes sont arrivés dans la nuit, et durant la matinée. Le camping commence à se remplir. Chaque emplacement réservé est tracé au sol, avec alimentations en électricité et eau. Tout est précis, parfaitement exécuté, rien n'étant laissé au hasard.

Dans la matinée, nous constatons que [Dusan BAYER](#) a pu réaliser son souhait : une Formule 3 échelle 1, est placée au centre du circuit, sur la pelouse synthétique. Voir photo, et sincères félicitations pour cette initiative originale. La surprise est donc bien là !

Durant cette même matinée, c'est un ballet de poids lourds qui livrent Toilettes mobiles, blocs douches, éléments administratifs tels photocopieurs, et toutes autres choses destinées à faire de cet événement EFRA un succès, presque déjà palpable.

Mercredi 14 après-midi : quelques Pilotes continuent d'arriver et de s'installer. Les Membres du club sont toujours en pleine préparation, alors que la température ambiante est de 34 ° C. Presque intenable pour nous qui ne sommes pour l'instant que de simples touristes, alors que les "Travailleurs" ont réellement beaucoup de mérite à assumer tout ce qu'ils ont à faire dans pareille fournaise !

Dans les stands, certains mécaniciens ou Pilotes sont déjà à l'oeuvre, et peaufinent les réglages de leurs Formule 1, voire de leurs Voitures de Tourisme, mais ces derniers ont plus de temps. Rien pour ces dernières ne se passera avant le lundi 19.

En fin d'après-midi, nous avons senti un coup d'accélérateur dans l'animation. Arrivée de nouveaux Pilotes, des deux Responsables Officiels du Comptage du Club, qui ont immédiatement monté le panneau électronique pour l'évènement.

Pour la petite hisoire, dans les blocs douches livrés, les ordres donnés par le Club n'ont pas été respectés, chaque cabine ayant des rideaux totalement transparents. Une "nuée" de Dames me sont "tombées dessus", pour m'indiquer qu'elles ne pouvaient utiliser cette installation en l'état. Après un très court entretien avec les Organisateurs, dont l'extrême bonne volonté ne peut être mise en doute, le nécessaire doit être fait dès le lendemain matin, en réservant le bloc toilettes / douche en dur exclusivement à la gent féminine, les blocs mobiles à rideaux transparents étant alors réservés aux hommes.

www.efra.ws

EFRA, General Secretary
Willy Wuyts
Herentalsesteenweg 20,
2220 Heist op den Berg
Belgium

Fax: +32 15 24 14 70
Mobile: +32 477 94 7109
E-mail: secretary@efra.ws

International Bank Account Number
IBAN: SE 21 6000 0000 0000 43 202 799
Handelsbanken, Norrköping, Sweden
Swift-Code: HANDSESS



Toujours des Pilotes au travail dans les stands, et [DUSAN BAYER](#) qui continue de compléter son "propre réseau" de lampes à énergie solaire, pour rassurer tous ceux qui désireraient ou auraient besoin de se déplacer durant la nuit !

Pour information, il est tout de même 22 h 05, et l'équipe du Club est encore au travail !

Jeudi 15 matin : de nouveaux arrivants se sont installés dans la nuit.

Une copie du Contrat d'Assurance a été remise au LS Chairman, par Dusan BAYER, Président du

La journée, conformément aux règles EFRA, sera consacrée à l'enregistrement officiel des Pilotes, contrôles des Licences EFRA, etc.

Le problème de ces Dames a été réglé de main de Maître, par les Organisateur : elles sont à présent heureuses !

Les Pilotes étant tous arrivés en temps et heure, pour ceux dont nous étions sûrs qu'ils seraient là, mais aussi la même certitude pour ceux qui ne viendraient pas là, bien qu'engagés, n'ayant pas vu la nécessité ou la simple correction de prévenir les instances et les Organisateur, à l'exception de 2 Pilotes Tchèques, qui étaient sur la route de SLAVKOV, et qui ont été tenus informés de la décision prise, nous avons autorisé, après une brève réunion des Teams Managers en fin de matinée,

Jeudi 15 après-midi :

un après-midi d'essais libres, entre 13 et 18 heures, ce qui a permis d'effectuer 5 manches de dix minutes, à la satisfaction de tous.

Comme vous pourrez le voir sur la photo jointe, cela travaillait dur dans les stands pour parvenir à un résultat tangible !!!

Température extérieure constante : 33 ° C !

Vendredi 16 Matin :

8 h 30 : Teams Managers Meeting : après accord des autres Teams Managers, le signataire prend aussi cette casquette, ce qui est "*semi-normal*", malgré tout.

9 / 13 heures : 6, 7, 8 et 9 èmes manches d'essais libres, par séries, de 10 minutes.

Dans la dernière, Cédric PREVOT, seul Pilote Français en F1, sur une surchauffe servo, voit sa voiture tirer droit dans un mur. L'angle pris par le châssis, et tout ce qui suit la cellule avant est totalement détruit. Avec courage, Cédric attaque, avec l'aide de son Frère Jérôme, la réparation quasi totale de la voiture, pour poursuivre demain samedi, mais pour lui, la journée est finie.

Vendredi 16 après-midi :

13 h / 14 h 30 : coupure repas.

14 h 30 / 17 h 00 : 1 ère & 2 ème manches d'essais contrôlés toujours par séries.

17 h 00 : Cérémonie d'ouverture exceptionnelle : défilé des Nations avec Hymnes Nationaux – Cédric et moi nous sentons un peu isolés, mais ne sommes pas les seuls dans ce cas – au cours duquel les Tchèques sont fortement et justement applaudis par l'ensemble des Personnes sur la Piste ou dans les Stands, pour pareille réalisation, après la présentation d'un site à l'organisation et recherche du moindre détail dans la propreté permanente irréprochables, comme déjà mentionné plus haut. Vient immédiatement après le concours de carrosserie, remporté par un Pilote Autrichien, présentant une Torro Rosso de grande qualité : petites grilles d'entrée d'air latérales figurant les ouvertures de refroidissement des radiateurs, et peinture d'un réalisme vraiment superbe.

Est ensuite amené en bout de ligne droite, par 3 Hommes en costume de Soldats de l'époque, un canon avec

lequel ils tirent un énorme coup "assourdissant", allant jusqu'à faire trembler le sol.

Les seconds et troisièmes coups de canon seront tirés par votre Serviteur, et Wolfgang PETERMANN, Contrôleur Technique des CE, Vice-Président Grands Echelles, et Public Relation Officier de l'EFRA. Cette petite reconstitution historique, SLAVKOV étant anciennement AUSTERLITZ, est réellement impressionnante et d'une extrême originalité, fort appréciée des Participants et Accompagnants.

18 h 30 / 23 h 00 : un succulent et assez "pantagruélique" repas est offert aux Pilotes & Mécaniciens, autres Accompagnants payant 10 Euros, avec bière à volonté !

Température ambiante : constante : plus de 33 ° toute la journée.

Samedi 17 journée :

Cédric PREVOT et Jérôme, ont achevé la reconstruction de la voiture. Il peut donc prendre part à toutes les manches prévues dans la journée, pour se classer 11 ème au général, après la fin des qualifications.

Planning parfaitement respecté, se reporter pour les résultats des 5 manches de qualifications selon le lien suivant : <http://www.arcslavkov.cz/ec2010/> ou <http://news.efra.ws/index.php?id=228>

Le record du tour a été réalisé par Clark WHOLERT, qui l'a subtilisé aux deux Frères BAYER, Martin l'ayant détenu jusqu'à ce jour, avant de voir son Frère abaisser le meilleur temps de quelques dixièmes, enfin Clark ayant fait la même chose. Intense bataille !!!!!!!!

Les Pilotes Tourisme commencent à arriver, s'installer, désireux qu'ils sont de venir assister aux sous finales, demi-finales, et finale du CE Formule 1.

Une température de plus de 34 ° et un ciel menaçant, laissaient présager l'arrivée d'un orage : ce fut un déluge d'une heure trente environ, contraignant les Campeurs, à faire montre de leur ingéniosité.

Dimanche 18 matin :

6 heures : il pleut encore légèrement, et la piste est très humide.

8 h 15 : le soleil est à nouveau là, mais accompagné de nuages menaçants : souhaitons qu'il autorise un déroulement de cette dernière journée de la meilleure façon, et si possible sans pluie.

12 h 00 : Coupure repas.

Les deux-demi-finales ont été courues sans pluie, sous un ciel toujours menaçant, mais avec une piste sèche.

La première a été remportée par Clark WOHLERT, la seconde par Martin BAYER. Dans celle-ci Cédric PREVOT d'abord sorti par un attardé, à qui cela a valu un Stop And Go, a abandonné après une légère touchette alors qu'il était 6 ème, et pouvait encore espérer revenir. Dommage pour notre seul représentant.

Dimanche 18 après-midi :

La météo ne laissant rien présager de bon, les Organisateurs se réservent le droit de la faire courir plus tard (celle-ci étant la seule course de l'après-midi), si un orage devait survenir. Ils disposent d'une excellente connexion météo locale, qui leur permet de surveiller au plus près les évolutions à venir.

Finalement, nous avons été chanceux. Même si c'est demeuré nuageux, la pluie ne s'est pas montrée.

Nous avons donc assisté à une très belle finale, disputée dans un excellent esprit sportif, sans sanction arbitrale, et sans accident sérieux. Menée un long moment par le Tchèque Martin BAYER, mais avec une très forte et constante pression du Danois Martin LISSAU qui a réussi à passer, et a conservé la tête jusqu'au bout. Le podium est complété par le Croate Dario VESELI.

Une splendide remise des prix s'en est suivie, l'ensemble de l'évènement à partir des manches de qualifications ayant été couvert par le Partenaire Média Officiel de l'EFRA, vous pourrez retrouver Conférences de Presse, Courses, Remise des Prix détaillée et Podium des vainqueurs sur le site web de l'EFRA.

Chairman Large Scale section,
Francis Billa



Sont ajoutées ici des photos, à caractère "anecdotique", non prises par le Partenaire Média Officiel de l'EFRA, car ne relevant pas de ses obligations.



Dusan BAYER, Président du Club, et Père d'Ales & Martin, posant des lampes à énergie solaire, le 13 Juillet à 22 h 30 !!!

Cet Homme est "Iron Man" au regard de la masse de travail qu'il est capable d'assumer en une journée.



Comme nous pouvons le constater ic, depuis le Warm Up, tout a été repeint. Cela nous a semblé relever de l'orgueil du club, que de mettre à disposition de parfaites installations, mais surtout, d'une extrême propreté.



Livraison de blocs Douches & Toilettes. D'impressionnants moyens ont été mis en place à tous niveaux, pour assurer un plein succès à l'évènement.



Sanne ROSKAM travaille dur sur sa voiture !!!
Nécessaire pour l'obtention du résultat escompté, qu'elle souhaite, de toute évidence.
La nouvelle génération de Pilotes est assurée.



Elle est à présent prête pour le concours de carrosseries !
Elle ne l'a pas gagné, mais était malgré tout heureuse.